

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
QUẬN BÌNH THẠNH**

Số: 973 /UBND-TNMT

V/v cung cấp thông tin

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Thạnh, ngày 30 tháng 3 năm 2021

Kính gửi:

- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Trung tâm báo chí TPHCM;
- Tòa soạn Báo Thanh niên;
- Tòa soạn Báo Người lao động.

Qua nội dung bài viết: “Ai 'bảo kê' bãi xe lấn chiếm hàng ngàn mét vuông sông?” do báo Thanh niên đăng ngày 30 tháng 3 năm 2021 và bài viết “Điểm mặt “hang ổ” xe dù, bến cóc ở Thành phố Hồ Chí Minh” do báo Người lao động đăng ngày 30 tháng 3 năm 2021, Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh thông tin về nguồn gốc pháp lý, quá trình quản lý, sử dụng và việc xử lý vi phạm hành chính tại khu đất số 391 và 397 đường Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26, quận Bình Thạnh đến cơ quan báo chí nhằm cung cấp thông tin kịp thời và chính xác cho bạn đọc như sau:

**I. Về việc xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đất đai**

**1. Thửa đất tại số 391 đường Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26, quận Bình Thạnh:**

**1.1 Nguồn gốc pháp lý:**

Theo Bản đồ địa chính lập năm 2002: nhà đất tại số 391 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26 thuộc thửa đất số 7, tờ bản đồ số 31, diện tích: 4.386m<sup>2</sup> do bà Ngô Thị Tùng kê khai sử dụng.

Ngày 13 tháng 01 năm 2006, Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất H03951 cho ông Ngô Văn Minh và bà Ngô Thị Tùng, diện tích đất công nhận: 3.498m<sup>2</sup>, không công nhận phần đất 888.1m<sup>2</sup> do nằm trong ranh thu hồi đất theo Quyết định số 4696/QĐ-UB ngày 14 tháng 11 năm 2002 của Ủy ban nhân dân Thành phố.

Nhà đất nêu trên có một phần thuộc dự án đầu tư cải tạo hệ thống thoát nước khu vực Quốc lộ 13 – Đinh Bộ Lĩnh – Nguyễn Xí – Ung Văn Khiêm theo Quyết định số 5390/QĐ-UB ngày 11 tháng 12 năm 2003 của Ủy ban nhân dân Thành phố, đã có Quyết định số 10569/QĐ-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2017 của Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh về việc thu hồi đất, diện tích: 40,8m<sup>2</sup>. Người sử dụng đất đã bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư.

**1.2 Việc chấp hành các quy định pháp luật về đất đai và kết quả xử lý:**

Qua kiểm tra hiện trạng ngày 07 tháng 8 năm 2019 của Phòng Tài nguyên và Môi trường và Ủy ban nhân dân Phường 26, ghi nhận: hiện trạng sử dụng đất tại số 391 Đinh Bộ Lĩnh có diện tích lớn hơn so với khuôn viên đất thể hiện tại Bản vẽ sơ đồ nhà đất do Công ty TNHH Lam An lập ngày 21 tháng 3 năm 2005 (phần diện tích phát sinh tăng có hiện trạng là nền đất).

Theo Bản vẽ hiện trạng vị trí do Phòng Tài nguyên và Môi trường lập ngày 02 tháng 01 năm 2020: khuôn viên khu đất tại số 391 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26 bao gồm phần đất diện tích 454,1m<sup>2</sup> theo bản đồ địa chính lập năm 2002 là sông Bình Triệu.

Ngày 02 tháng 01 năm 2020, Phòng Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Ủy ban nhân dân Phường 26 tiến hành kiểm tra hiện trạng sử dụng đất tại địa chỉ nêu trên, ghi nhận ý kiến của bà Lê Thị Thu Lan và ông Lê Minh Thông (là 02/5 đồng thừa kế của ông Ngô Văn Minh và bà Ngô Thị Tùng): *đồng ý bàn giao phần đất nằm ngoài khuôn viên theo giấy chứng nhận đã cấp cho cơ quan Nhà nước có thẩm quyền quản lý. Đề nghị Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh hỗ trợ xác định ranh đất trên thực địa để biết ranh đất bàn giao.*

Ngày 03 tháng 3 năm 2020, Phòng Tài nguyên và Môi trường phối hợp với đơn vị đo đạc và Ủy ban nhân dân Phường 26 để tiến hành xác định ranh đất trên thực địa. Về phía hộ số 391 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26 đã bàn giao phần đất nằm ngoài ranh giấy chứng nhận cho Nhà nước quản lý (đã tiến hành cắm 07 mốc giới trên thực địa bằng các cọc sắt).

Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn xây dựng phương án quản lý, khôi phục hiện trạng phần đất trên. Tuy nhiên, trước tình hình dịch Covid-19 bùng phát, diễn biến phức tạp (từ tháng 04 năm 2020), để thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19 (giãn cách xã hội, không tụ tập đông người) nên Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh tạm dừng việc rào chắn khu đất 454,1m<sup>2</sup> nêu trên, chờ tình hình dịch Covid-19 được kiểm soát.

Dự kiến trong quý II năm 2021, Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh sẽ tiếp tục phương án rào chắn khu đất 454,1m<sup>2</sup> nêu trên để quản lý theo quy định.

## **2. Thửa đất tại số 397 đường Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26, quận Bình Thạnh:**

### **2.1 Nguồn gốc pháp lý:**

Theo tài liệu 299/TTg: ông Lê Văn Đây đăng ký sử dụng thửa 90 (diện tích: 3.020m<sup>2</sup>, loại đất: T- Q).

Theo Bản đồ địa chính lập năm 2002: nhà đất tại số 397 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26 thuộc thửa đất số 6, tờ bản đồ số 31, diện tích: 1.886,1m<sup>2</sup> do ông Lê Văn Đây kê khai sử dụng.

Nhà đất nêu trên có một phần thuộc dự án đầu tư cải tạo hệ thống thoát nước khu vực Quốc lộ 13 – Đinh Bộ Lĩnh – Nguyễn Xí – Ung Văn Khiêm theo Quyết định số 5390/QĐ-UB ngày 11 tháng 12 năm 2003 của Ủy ban nhân dân Thành phố, đã có Quyết định số 10480/QĐ-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2017 của Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh về việc thu hồi đất. Người sử dụng đất đã bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư.

Ngày 23 tháng 10 năm 2019, Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất CH03930 đối với nhà đất tại số 397 Đinh Bộ Lĩnh, diện tích đất công nhận: 1116,3m<sup>2</sup> (đất ở tại đô thị).

### **2.2 Việc xử lý vi phạm hành chính trong hoạt động xây dựng, quản lý công trình hạ tầng đô thị:**

Trong quá trình sử dụng khu đất trên, bà Lê Thị Sơn (là con của ông Lê Văn Đây) có hành vi san lấp sông Bình Triệu, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh đã ban hành:

+ Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 3213/QĐ-UBND ngày 18 tháng 4 năm 2008 đối với bà Lê Thị Sơn do có hành vi san lấp rạch thoát nước công cộng (căn cứ Nghị định số 126/2004/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2004 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động xây dựng, quản lý công trình hạ tầng đô thị và quản lý sử dụng nhà).

+ Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 2915/QĐ-XPHC ngày 08 tháng 3 năm 2011 đối với bà Lê Thị Sơn do có hành vi đổ đất, đá xuống sông Bình Triệu làm cản trở dòng chảy vào tháng 01/2011 (căn cứ Nghị định số 23/2009/NĐ-CP ngày 27 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ)

+ Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 5822/QĐ-UBND ngày 22 tháng 8 năm 2012 đối với bà Lê Thị Sơn do có hành vi đổ đất, đá xuống sông Bình Triệu làm cản trở dòng chảy vào tháng 07/2012 (căn cứ Nghị định số 23/2009/NĐ-CP ngày 27 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ).

+ Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 7496/QĐ-XPHC ngày 16 tháng 8 năm 2013 đối với bà Lê Thị Sơn do có hành vi san lấp kênh mương thoát nước trái quy định vào tháng 5/2003 (căn cứ Nghị định số 23/2009/NĐ-CP ngày 27 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ).

Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh đã tổ chức cưỡng chế thực hiện các quyết định trên vào ngày 13 tháng 01 năm 2014.

### **2.3 Việc xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đất đai:**

Quá trình sử dụng khu đất nêu trên, bà Lê Thị Hữu (là con của ông Lê Văn Đây) có hành vi nới rộng khuôn viên đất để sử dụng (chiếm sông Bình Triệu).

Việc chiếm đất nêu trên diễn ra từ khoảng năm 2015 – 2016, được thực hiện từng bước và che giấu tinh vi (để các xe buýt che chắn) nên công tác kiểm tra, đo đạc (để chứng minh có hành vi vi phạm pháp luật về đất đai) gặp nhiều khó khăn (khu đất có khuôn viên lớn, diện tích khoảng 1.886,1m<sup>2</sup>, lưu lượng xe vào thường xuyên).

Việc vi phạm nêu trên được phát hiện vào năm 2019 khi Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh thực hiện dự án đầu tư cải tạo hệ thống thoát nước khu vực Quốc lộ 13 – Đinh Bộ Lĩnh – Nguyễn Xí – Ung Văn Khiêm và khi gia đình bà Lê Thị Hữu nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất.

Ngày 07 tháng 8 năm 2019, Phòng Tài nguyên và Môi trường và Ủy ban nhân dân Phường 26 tiến hành kiểm tra việc sử dụng đất tại địa chỉ 397 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26, ghi nhận: hiện trạng sử dụng đất tại số 397 Đinh Bộ Lĩnh có diện tích lớn hơn so với khuôn viên đất thể hiện tại Bản vẽ sơ đồ nhà đất do Công ty TNHH Lam An lập ngày 22 tháng 5 năm 2019 (do người sử dụng đất nộp kèm hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận).

Theo Bản vẽ hiện trạng vị trí do Phòng Tài nguyên và Môi trường lập ngày 02 tháng 01 năm 2020: khuôn viên khu đất tại số 397 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26 bao gồm phần đất diện tích 797,1m<sup>2</sup> theo bản đồ địa chính lập năm 2002 là sông Bình Triệu.

*thz*

Ngày 03 tháng 01 năm 2020, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh đã ban hành Quyết định số 35/QĐ-KPHQ áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả đối với bà Lê Thị Hữu do có hành vi chiếm đất với nội dung: buộc trả lại đất chiếm và buộc khôi phục lại tình trạng ban đầu của đất (diện tích: 797,1m<sup>2</sup>).

Ngày 16 tháng 3 năm 2020, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh ban hành Quyết định số 2008/QĐ-CCXP cưỡng chế thực hiện quyết định nêu trên.

Tháng 5 năm 2020, bà Lê Thị Hữu khởi kiện vụ án hành chính tại Tòa án nhân dân Thành phố, yêu cầu Tòa án hủy Quyết định số 35/QĐ-KPHQ ngày 03 tháng 01 năm 2020 và Quyết định số 2008/QĐ-CCXP ngày 16 tháng 3 năm 2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh.

Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn xây dựng phương án cưỡng chế thu hồi đất chiếm và khôi phục lại tình trạng ban đầu của đất. Tuy nhiên, trước tình hình dịch Covid-19 bùng phát, diễn biến phức tạp từ tháng 04 năm 2020 (thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19 như: giãn cách xã hội, không tụ tập đông người), đồng thời Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh ưu tiên tập trung nguồn lực để tổ chức thu hồi đất thực hiện dự án đầu tư cải tạo hệ thống thoát nước khu vực Quốc lộ 13 – Đinh Bộ Lĩnh – Nguyễn Xí – Ung Văn Khiêm nên chưa thể triển khai tổ chức thực hiện Quyết định số 35/QĐ-KPHQ ngày 03 tháng 01 năm 2020 và Quyết định số 2008/QĐ-CCXP ngày 16 tháng 3 năm 2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh.

Ngày 25 tháng 3 năm 2021, Tòa án nhân dân Thành phố đã đưa vụ án hành chính ra xét xử sơ thẩm, theo đó Hội đồng xét xử sơ thẩm đã bác yêu cầu của người khởi kiện.

Dự kiến trong quý II năm 2021, Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh sẽ tổ chức thực hiện Quyết định số 35/QĐ-KPHQ ngày 03 tháng 01 năm 2020 và Quyết định số 2008/QĐ-CCXP ngày 16 tháng 3 năm 2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh.

## **II. Về việc xử lý vi phạm trong lĩnh vực vận tải “bến cóc, xe dù”**

### **1. Công tác chỉ đạo:**

Từ năm 2015 đến nay, UBND quận đã xây dựng và ban hành các kế hoạch, văn bản về việc phối hợp tăng cường kiểm tra xử lý vi phạm vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn quận, thành lập Tổ công tác liên ngành kiểm tra “bến cóc, xe dù” trên địa bàn Phường 26 theo Quyết định số 11765/QĐ-UBND ngày 21/9/2015 của UBND quận; trong đó giao trách nhiệm cho các đơn vị chức năng, các Ủy ban nhân dân phường liên quan thường xuyên tuần tra, phát hiện và xử lý các phương tiện vi phạm dừng, đỗ không đúng quy định trên đường Điện Biên Phủ (đoạn từ ngã tư Hàng Xanh đến cầu Sài Gòn), Đinh Bộ Lĩnh (đoạn từ cầu Bình Triệu 2 đến đường Nguyễn Xí). Ngoài ra, UBND quận đã phối hợp với Đoàn kiểm tra liên ngành về kiểm tra, xử lý vi phạm vận tải hành khách đường bộ bằng xe ô tô theo Quyết định số 6990/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 của UBND Thành phố kiểm tra thực tế, lập biên bản ghi nhận. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra, tổ công tác ghi nhận 02 bãi giữ xe không tổ chức đón, trả khách nên không có cơ sở lập biên bản xử lý vi phạm.

Trong năm 2019 và 2020, UBND quận đã chủ trì nhiều cuộc họp với các đơn vị bao gồm Sở GTVT, Thanh tra Sở GTVT, Đội Cảnh sát giao thông Hàng Xanh (PC08 – Công an Thành phố), Bến xe Miền Đông để thảo luận, đề ra các biện pháp xử lý theo quy định. Đồng thời, UBND quận đã nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật để kiểm tra, xử lý 02 bãi giữ xe nêu trên; tuy nhiên còn nhiều vướng mắc trong các quy định hiện hành, cũng như quy chế hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông quận, huyện dẫn đến việc xử lý gặp nhiều khó khăn, cụ thể:

#### **Về thẩm quyền tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm**

- Tuyến đường Đinh Bộ Lĩnh thuộc địa bàn tuần tra, kiểm soát của Đội Cảnh sát giao thông Hàng Xanh (Công an Thành phố). Vì vậy, về cơ bản, lực lượng cảnh sát giao thông quận không thể tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến đường này. Công an quận chỉ có thể phối hợp thực hiện chức năng xử lý vi phạm khi có kế hoạch phối hợp của Công an Thành phố hoặc có kế hoạch phối hợp liên ngành với Thanh tra Giao thông vận tải.

- Bên cạnh đó, hiện nay vẫn chưa có Quy chế hoạt động quy định chức năng nhiệm vụ của lực lượng cảnh sát trật tự sau khi được sát nhập và thành lập Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự quận. Do đó, không thể bố trí lực lượng cảnh sát trật tự để kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Căn cứ Điều 86 Luật Giao thông đường bộ, Khoản 5, Điều 74 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ, Thanh tra Sở GTVT chỉ có thẩm quyền kiểm tra, xử lý **“bãi đỗ xe” thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ**; trong khi đó, hai bãi đỗ xe không thuộc phạm vi kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ mà thuộc khuôn viên đất tư nhân. Vì vậy, dẫn đến thực tế qua nhiều cuộc họp từ trước đến nay, Thanh tra Sở Giao thông vận tải luôn có ý kiến khẳng định lực lượng này không thể kiểm tra, xử phạt vi phạm đón trả khách trong phạm vi khuôn viên đất tư nhân, chỉ có thể xử phạt trong phạm vi kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

#### **Về quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô**

- Căn cứ Khoản 6, Điều 19 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ không còn quy định thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải khi vi phạm các lỗi liên quan đến tổ chức đón trả khách không đúng quy định.

- Ngoài ra, qua nghiên cứu các quy định về xử phạt vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thì trong trường hợp phát hiện, xác định được hành vi vi phạm đón trả khách không đúng quy định thì chỉ có cơ sở xử phạt người điều khiển phương tiện, chủ phương tiện hoặc đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm mà không thể xử phạt đơn vị kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (cho thuê xe, bãi giữ xe). Mặt khác, trong trường hợp đơn vị kinh doanh vận tải hoạt động với hình thức vận tải hành khách theo hợp đồng thì nếu đơn vị đó ký kết hợp đồng thỏa thuận điểm đón trả khách tại số 391, 397 Đinh Bộ Lĩnh thì chỉ có thể xử phạt khi có căn cứ xác định việc đón trả khách đó **thường xuyên lặp đi lặp lại hàng ngày**. Do đó, việc xác định hành vi trên để xử lý theo quy định tại điểm c, Khoản 3 Điều 7 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP là rất

khó, do đơn vị kinh doanh đã đối phó bằng cách tổ chức đón trả khách tại bãi xe 391, 397 Đình Bộ Lĩnh không thường xuyên.

### **Về quy định trong lĩnh vực hoạt động kinh doanh**

- Theo Luật Đầu tư năm 2020, *ngành nghề kinh doanh dịch vụ giữ xe ô tô là ngành nghề không có điều kiện*. Theo Quyết định số 27/2018/QĐ-TTg ngày 06/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành hệ thống ngành kinh tế Việt Nam, ngành này được ký hiệu số 52253: Hoạt động quản lý bãi đỗ, trông giữ phương tiện đường bộ (bao gồm quản lý, trông giữ tại các bãi, điểm đỗ ô tô, xe máy, các phương tiện đường bộ khác) mà không ghi rõ loại hình phương tiện trông giữ (xe máy, ô tô con, ô tô từ 9 đến 16 chỗ trở lên, ô tô từ 32 đến 50 chỗ ...) nên đây là bất cập để doanh nghiệp hoặc hộ kinh doanh tổ chức làm điểm đón trả khách, bến xe trá hình dưới hình thức bãi đỗ xe ô tô.

- Ngoài ra, quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh không có bước kiểm tra địa điểm đăng ký nơi hoạt động kinh doanh hoặc nếu có, doanh nghiệp cũng có nhiều biện pháp đối phó từ những điều, khoản quy định không chặt chẽ của quy định hiện hành. Bên cạnh đó, các nghị định, thông tư hướng dẫn Luật Giao thông đường bộ, Luật Đầu tư, Luật Doanh nghiệp không có điều khoản quy định về việc thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh khi hộ kinh doanh, doanh nghiệp hoạt động không đúng về ngành nghề kinh doanh và vi phạm các quy định về lĩnh vực vận tải đường bộ.

### **Về công tác phối hợp kiểm tra thực tế, xác định hành vi vi phạm**

Theo Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt với số tiền từ 10 triệu đến 20 triệu đồng đối với tổ chức kinh doanh thực hiện hành vi vi phạm như: *tổ chức hoạt động khai thác bến xe, bãi đỗ xe khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép theo quy định hay thành lập điểm giao dịch đón, trả khách trái phép (bến dù, bến cóc)*. Tuy nhiên, việc xác định các hành vi vi phạm này rất khó khăn vì doanh nghiệp luôn có nhiều biện pháp đối phó và có tư vấn pháp lý về những bất cập trong các điều, khoản quy định của các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành.

## **2. Các giải pháp trong thời gian tới:**

- Căn cứ Công văn số 2152/SGTVT-VTĐB ngày 11/3/2021, Công văn số 2603/SGTVT-VTĐB ngày 18/3/2021 của Sở Giao thông vận tải và nội dung cuộc họp ngày 24/3/2021 do Đồng chí Võ Khánh Hưng – Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải chủ trì buổi làm việc với các đơn vị liên quan về đánh giá tình hình hoạt động của Bến xe Miền Đông mới, Ủy ban nhân dân quận sẽ chủ trì, phối hợp Công an Thành phố, Thanh tra Sở GTVT, Sở Giao GTVT và các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch chi tiết để triển khai việc kiểm tra, xử lý 02 bãi xe 391, 397 nhằm đạt hiệu quả (đã có thư mời đến các đơn vị để dự họp vào ngày 01/4/2021).

- Ngoài ra, Ủy ban nhân dân quận sẽ xem xét kiến nghị Ủy ban nhân dân Thành phố một số nội dung:

+ Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Quy hoạch - Kiến trúc nghiên cứu đề xuất giải pháp quy hoạch giới hạn khu vực nội đô không tổ chức hoạt động kinh doanh vận tải hành khách để giảm thiểu áp lực phương tiện vận

tải, kéo giảm tình trạng ùn tắc giao thông trong khu vực nội đô Thành phố; đồng thời, sớm tham mưu UBND Thành phố ban hành Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ trên địa bàn Thành phố.

+ Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch – Đầu tư, Sở Tài nguyên và Môi trường, các đơn vị có liên quan rà soát các quy định tại Luật Giao thông đường bộ, Luật Đầu tư, Luật Doanh nghiệp và các văn bản dưới luật để xem xét kiến nghị Chính phủ quy định ngành nghề kinh doanh dịch vụ giữ xe ô tô là ngành nghề có điều kiện và các điều khoản chế tài nhằm thu hồi giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh khi doanh nghiệp vi phạm trong lĩnh vực vận tải đường bộ.

+ Đề xuất Chính phủ chỉ đạo Bộ Công an bổ sung Quy chế hoạt động quy định chức năng nhiệm vụ của lực lượng cảnh sát giao thông - trật tự quận, huyện, tạo sự chủ động trong công tác tuần tra, xử lý các trường hợp vi phạm dừng, đón trả khách không đúng quy định gây ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn giao thông khu vực.

Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh thông tin về nguồn gốc pháp lý, quá trình quản lý, sử dụng và việc xử lý vi phạm hành chính tại khu đất số 391 và 397 đường Đinh Bộ Lĩnh, Phường 26, quận Bình Thạnh đến cơ quan báo chí được biết để thông tin cho bạn đọc./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT.QU; UBKT.QU;
- Văn phòng QU;
- CT, các PCT/Q; (để báo cáo)
- Chánh VP HĐND&UBND/Q;
- Trưởng phòng TNMT;
- Trưởng phòng QLĐT;
- Chủ tịch UBND P26;
- Lưu: VT, TNMT.



**KI CHỮ TỊCH**  
**PHÓ CHỮ TỊCH**

**Hồ Phương**

